



SCANIA

Engine type:	DC 13.147
Engine serial:	SVR1856
Chassis serial:	-
SVR number internal:	678
Mileage (KM):	200000

Audit procedures used engines SVR Version 4.0

Procédures de vérification moteurs utilisées SVR
Controle werkzaamheden gebruikte motor SVR
Checkliste, Arbeiten an Gebrauchtmotor SVR

PDE HPI XPI engine:

<input checked="" type="checkbox"/>	Pressure plate, clutch disk, water pump, control unit, alternator, aircopump, fan, starter, belt guide rollers and tensioners dismantled. -Démontage de : couvercle d'embrayage, disque d'embrayage, pompe à eau, unité de contrôle moteur, alternateur, pompe de climatisation, ventilateur, démarreur, rouleau de tension et tendeur de courroie. -Drukgroep, frictieplaat, waterpomp, motorregeleenheid, dynamo, aircopomp, ventilator, startmotor, spanrollen en riemspanner uitbouwen. -Kupplung, Wasserpumpe, Regeleinheit, Lichtmaschine, Klimakompressor, Ventilator Anlasser, Spannrollen und Riemenspanner entfernen.
<input checked="" type="checkbox"/>	Clean engine externally -Nettoyer extérieur de moteur -Motor uitwendig reinigen -Motor äusserlich reinigen.
<input checked="" type="checkbox"/>	Dismount injectors -Démontage injecteurs -Injectoren uitbouwen -Einspritzdüsen ausbauen
<input checked="" type="checkbox"/>	Inspect engine internally with endoscope -Inspecter moteur interne avec endoscope -Motor inwendig inspecteren met endoscoop -Kontrolle der Zylinder mittels Endoskoop
<input type="checkbox"/>	Check engine number on TI 01-0812 11 : Modified main bearing cap and tightening torque -Inspecter numéro moteur par TI 01-0812 11 : Modification chapeau de palier principal et couple de serrage -Motornummer controleren ivm TI 01-0812 11 Wijziging hoofdlagerkap en aanhaalmoment. -Motornummer kontrollieren, TI 01-08 12 11
<input type="checkbox"/>	If necessary implement modification up to step 5 -Si nécessaire executer la modification jusqu'à l'étape 5. -Indien nodig modificatie uitvoeren t/m stap 5 -ggf. Modifikation nach TI 01-08 12 11 durchführen.
<input type="checkbox"/>	Dismount and mount compressor and fuel feed pump , check items incl. driving. -Démontage et montage de compresseur et pompe d'alimentation de carburant , vérifier les deux, distribution y compris. -Compressor en brandstof opvoerpomp demonteren, beiden controleren incl. Aandrijving. -Kompressor und Kraftstoffförderpumpe demontieren, Teile kontrollieren ggf. Reparieren.

<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Dismount and mount side covers and check camshaft. -Démontage et montage couvercles latérales et vérifier l'arbre à cames. -Zijdeksels demonteren en nokkenas controleren. -Seitendeckel demontieren und Nokkenwelle überprüfen.</p>
<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Check roller tappets and axles.(also tightening bolts) -Vérifier poussoirs à rouleaux et axes (aussi couple de serrage des boulons) -Rolstoters en assen controleren.(tevens aanhaalmoment bouten) -Rollenstößel und Achsen überprüfen, auch Drehmoment der Befestigungsschrauben.</p>
<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Replace banjo bolt oil supply.(depending on engine number) -Remplacement des boulons banjo pour l'approvisionnement d'huile (selon numéro de moteur) -Banjobout olieaanvoer vervangen.(naar gelang motornummer, TI 01-11 03 03) -ggf. Hohlschraube der Ölzufuhr erneuern laut TI 01-11 03 03</p>
<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Check cooling water side covers. -Vérifier couvercles latérales de liquide de refroidissement. -Zijdeksels koelwater controleren. -Seitendeckel Kühlwasser überprüfen, ggf. Dichtung erneuern.</p>
<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Inspect engine for external damages, if necessary replace parts. -Inspecter moteur pour les dommages extérieurs, si nécessaire, remplacer les pièces -Motor rondom uitwendig inspecteren op uitwendige schade's, evt. delen vervangen. -Allgemeine Sichtkontrolle Anbauteile auf Schäden, ggf. Teile austauschen.</p>
<input type="checkbox"/>	<p>Dismount and mount turbo compound, <input type="checkbox"/> inspect and/or <input type="checkbox"/> replace bearings > 500.000 km -Démonter et monter turbocompound, vérifier et/ou remplacer roulements > 500.000 km -Turbocompound uit en inbouwen, inspecteren. (>500.000 km lagers vervangen) -Turbocompountunit ausbauen und überprüfen (>500.000 km Lager erneuern)</p>
<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Check turbo. -Vérifier Turbo. -Turbo controleren -Turbolader überprüfen</p>
<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Check exhaust brake. -Vérifier frein moteur. -Motorrem controleren -Motorbremse überprüfen</p>
<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Clean intake pressure sensor. -Nettoyer capteur de pression d'admission. -Inlaatdruk sensor reinigen -Ladedrucksensor reinigen</p>
<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Check / repair engine wiring. -Vérifier / réparer câblage moteur -Motorbedrading controleren / herstellen -Verkabelung überprüfen und ggf. reparieren</p>
<input type="checkbox"/>	<p>Assemble and adjust controlled injectors with new bolts at PDE and HPI engines -Monter et ajuster injecteurs vérifiées chez PDE et HPI moteurs -Gecontroleerde injectoren monteren en afstellen met nieuwe bouten bij PDE en HPI -Überholte Einspritzdüsen montieren.</p>
<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Adjust valves -Régler les soupapes -Kleppen stellen -Ventile einstellen</p>
<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Check flywheel after sanding. -Vérifier volant moteur après abraser. -Vliegwiél afschuren en controleren -Schwungrad abschmirgeln und überprüfen</p>
<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Check flywheel top bearing (replace if necessary) -Vérifier palier supérieur du volant moteur (remplacer si nécessaire) -Toplager contr. evt. Vervangen -Toplager überprüfen, ggf. erneuern</p>

<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Replace fuel and oil filters -Remplacer filtres d'huile et carburant. -Filters vervangen -Alle Filter erneuern</p>
<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Clean and check centrifugal filter . -Nettoyer er vérifier filtre centrifuge -Centrifugaal filter reinigen en controleren -Zentrifugalfilter reinigen und überprüfen.</p>
<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Replace oil cooler gaskets (engine + gearbox) perform pressure test -Remplacer joints de refroidisseur d'huile. -Oliekoeler pakkingen vervangen (motor en versn.bak) pers de koelers af. -Dichtungen Ölkühler erneuern und Kühler abdrücken (Motor und ggf. Getriebe)</p>
<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Check oilcooler engine and gearbox for TI 01-11 07 08 - Vérifier le moteur et la boîte de vitesses du refroidisseur d'huile TI 01-11 07 08 -Oliekoeler motor- en versnellingsbak controleren op TI 01-11 07 08 - Ölkühler Motor und Getriebe kontrollieren auf TI 01-11 07 08</p>
<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Replace oil drain plug ring. -Remplace torique du bouchon de vidange. -Carterplug ring vervangen -Ölablassschraube Dichtung erneuern.</p>
<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Mount engine (within plastic bag) with bolts on transport bracket. -Fixer le moteur avec les vis sur le support de transport. -Motor (in plastic zak) voor en achter vastzetten op motorbok voor transport -Motor , in Plastikhülle, auf Transportgestell montieren, vorne und hinten verschraubt.</p>
<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Cover all open connections with plastic plugs. -Étancher toutes les connexions ouvertes avec des bouchons en plastique. -Alle open aansluitingen afdoppen met plastic pluggen -Alle Öffnungen mit Stopfen verschliessen</p>
<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Cover steering pump connection with plastic sealing plate. -Raccordement de la pompe de direction avec plaque d'étanchéité en plastique -Stuurpomp aansluiting afdichten met kunststof plaatje. -Anflanschung für Lenkpumpe mit Kunststoffplatte abdecken.</p>
<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Remove rust and spray engine color paint aerosol can. -Éliminer la rouille et pulvérisation sur aérosol dans la couleur de moteur. -Evt. aanwezige roest verwijderen en motor in kleur bijspuiten met spuitbus. -Roststellen am Motorblock entfernen und Motor beilackieren.</p>
<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Fill in checklist and note injector codes -Remplissez checklist et notez les codes d'injecteur. -Checklist invullen en met de motor meeleveren (incl. codes injectoren) -Checkliste ausfüllen inkl. Düsencode (XPI)</p>
<input type="checkbox"/>	<div style="border: 1px solid black; height: 200px; width: 100%;"></div>

	EGR system all engines
<input type="checkbox"/>	Check EGR valves (securing pin) and EGR cooler pressure test -Vérifier clapets EGR (goupille de sécurité) – Test de pression du radiateur -EGR kleppen controleren / spie / stift - EGR koeler afpersen -EGR system und Ventile überprüfen – EGR Kühler abdrücken
	EGR system D16 XPI engines
<input type="checkbox"/>	Check and clean intake manifolds -Vérification et nettoyage des collecteurs d'admission - Inlaatspruitstukken controleren en reinigen - Einlasskrümmer kontrollieren und reinigen
<input type="checkbox"/>	Clean sensor T121 -Nettoyer le capteur T121 -Sensor T121 reinigen -Sensor T121 reinigen
	At mileage > 500.000 km and/or at indication (Option: tilted in accident):
	-Vers kilométrage > 500.000 km et/ou sur l'indication (Option: basculer en accident): -Bij km stand > 500.000 km en/of op indicatie (Optie: gekanteld bij ongeval): -Bei km Stand >500.000 km oder Angabe "Fahrzeug bei Unfall auf Seite gelegen"
<input checked="" type="checkbox"/>	Dismount and mount oil sump. -Démontage et montage carter d'huile. -Carter uit en inbouwen. -Ölwanne demontieren.
<input checked="" type="checkbox"/>	Check main and connecting rod bearings. <input checked="" type="checkbox"/> renewed <input type="checkbox"/> not renewed -Vérifier/remplacer des paliers de vilebrequin et coussinettes de bielle. -Hoofd en drijfstanglagers controleren / vervangen. -Haupt- und Pleuellager überprüfen und ggf. erneuern
<input checked="" type="checkbox"/>	Check thrust bearing. <input checked="" type="checkbox"/> renewed <input type="checkbox"/> not renewed -Vérifier butées axial. -Axiaal lagers controleren. -Axiallager überprüfen und ggf. Erneuern.
<input checked="" type="checkbox"/>	Check oil pump / pressure relief valve -Vérifier pompe à huile / clapet de surpression. -Oliepomp / overdrukklep controleren. -Ölpumpe und Überdruckventiel überprüfen.
<input checked="" type="checkbox"/>	Replace front and rear crankshaft seal. -Remplacer joint de vilebrequin avant en arrière. -Voorste en achterste krukaskeerring vervangen -Beide Kurbelwellensimmerringe erneuern.
<input type="checkbox"/>	D13 1st generation: Remove cylinder heads, check for cavitation and o-rings cylinder sleeves - D13 1ère génération : Démontage des culasses, vérification de la cavitation et des joints toriques des chemises de cylindre - D13 1 ^o generatie: Cilinderkoppen demonteren, controle op cavitatie en o-ringen cilinderbussen - D13 1. Generation: Zylinderköpfe demontieren, Überprüfung auf Kavitation und O-Ringe Zylinderlaufbüchsen
<input checked="" type="checkbox"/>	Clean closed crankcase ventilation filter -Propre filtre de ventilation de carter fermée. -Gesloten carterventilatie filter reinigen -Bei geschlossener Kurbelgehäuseentlüftung: Filter reinigen.

Additional work XPI engine:

- Travaux supplémentaires moteur XPI:
- Extra werkzaamheden XPI motor:
- Extra Arbeiten XPI Motor:

- Dismount and mount high pressure fuel pump, check part number and if necessary replace fuel pump. Check pistons and camshaft, replace if necessary.
-Démonter et monter la pompe à carburant haute pression, vérifier numéro d'article et si nécessaire remplacer.
-Hogedruk brandstofpomp demonteren en onderdeelnummer controleren / evt vervangen, plunjers en nokkenas controleren evt vervangen.
-Hochdruckpumpe demontieren, zerlegen, Kolben und Nockenwelle überprüfen, ggf. erneuern.
- Replace bolts cooling water side covers > 500.000km according to TI 01-10 04 22
-Remplacer les boulons couvercles latéraux de l'eau de refroidissement > 500.000km selon TI 01-10 04 22
-Bouten van koelwaterzijdeksels vervangen bij > 500000km volgens TI 01-10 04 22
-Schrauben Kühlwasserseitendeckel erneuern bei km Stand >500.000 laut TI 01-10 04 22
- Dismount actuator of turbo and inspect/clean variable slider.
-Démonter moteur de commande du turbo et vérifier glissière variable.
-Stelmotor van turbo demonteren en variabele schuif controleren, reinigen en gangbaar maken.
-Stellmotor variabler Turbolader demontieren, Schiebbeeinrichtung überprüfen, reinigen, gangbaar machen.
- Deliver actuator along with the engine
-Livrer moteur de commande du turbo séparément avec le moteur.
-Stelmotor los meeleveren bij de motor
-Stellmotor lose beilegen.
- Note injector codes and deliver this also with the engine.
-Noter codes injecteurs et livrer ce également avec le moteur.
-Codering van injectoren noteren en tevens met de motor meeleveren.
-Code der Injektoren notieren und aufschreiben.

1:W0KDR9DT4	5:EDE1Q0L99
2:9WEK8F097	6:6358QN402
3:7VEJ85LQ6	7:
4:9WHGFBUHU	8:

Date: 08-11-2019**Performed by:** Edwin**WO:** ZW333188 038792**Other remarks/ autres commentaires/ andere opmerkingen/ andere Bemerkungen:**