



Engine type:	
Engine serial:	
Chassis serial:	
SVR number internal:	
Mileage (KM):	

## Audit procedures used engines SVR Version 4.0

Procédures de vérification moteurs utilisées SVR  
 Controle werkzaamheden gebruikte motor SVR  
 Checkliste, Arbeiten an Gebrauchtmotor SVR

PDE     HPI     XPI engine:

<input type="checkbox"/>	<p>Pressure plate, clutch disk, water pump, control unit, alternator, aircopump, fan, starter, belt guide rollers and tensioners dismantled.</p> <p>-Démontage de : couvercle d'embrayage, disque d'embrayage, pompe à eau, unité de contrôle moteur, alternateur, pompe de climatisation, ventilateur, démarreur, rouleau de tension et tendeur de courroie.</p> <p>-Drukgroep, frictieplaat, waterpomp, motorregeleenheid, dynamo, aircopomp, ventilator, startmotor, spanrollen en riemspanner uitbouwen.</p> <p>-Kupplung, Wasserpumpe, Regeleinheit, Lichtmaschine, Klimakompressor, Ventilator Anlasser, Spannrollen und Riemenspanner entfernen.</p>
<input type="checkbox"/>	<p>Clean engine externally</p> <p>-Nettoyer extérieur de moteur</p> <p>-Motor uitwendig reinigen</p> <p>-Motor äusserlich reinigen.</p>
<input type="checkbox"/>	<p>Dismount injectors</p> <p>-Démontage injecteurs</p> <p>-Injectoren uitbouwen</p> <p>-Einspritzdüsen ausbauen</p>
<input type="checkbox"/>	<p>Inspect engine internally with endoscope</p> <p>-Inspector moteur interne avec endoscope</p> <p>-Motor inwendig inspecteren met endoscoop</p> <p>-Kontrolle der Zylinder mittels Endoskoop</p>
<input type="checkbox"/>	<p>Check engine number on TI 01-0812 11 : Modified main bearing cap and tightening torque</p> <p>-Inspector numéro moteur par TI 01-0812 11 : Modification chapeau de palier principal et couple de serrage</p> <p>-Motornummer controleren ivm TI 01-0812 11 Wijziging hoofdlagerkap en aanhaalmoment.</p> <p>-Motornummer kontrollieren, TI 01-08 12 11</p>
<input type="checkbox"/>	<p>If necessary implement modification up to step 5</p> <p>-Si nécessaire executer la modification jusqu'à l'étape 5.</p> <p>-Indien nodig modificatie uitvoeren t/m stap 5</p> <p>-ggf. Modifikation nach TI 01-08 12 11 durchführen.</p>
<input type="checkbox"/>	<p>Dismount and mount compressor and fuel feed pump , check items incl. driving.</p> <p>-Démontage et montage de compresseur et pompe d'alimentation de carburant , vérifier les deux, distribution y compris.</p> <p>-Compressor en brandstof opvoerpomp demonteren, beiden controleren incl. Aandrijving.</p> <p>-Kompressor und Kraftstoffförderpumpe demontieren, Teile kontrollieren ggf. Reparieren.</p>

<input type="checkbox"/>	<p><b>Dismount and mount side covers and check camshaft.</b>          -Démontage et montage couvercles latérales et vérifier l'arbre à cames.          -Zijdeksels demonteren en nokkenas controleren.          -Seitendeckel demontieren und Nokkenwelle überprüfen.</p>
<input type="checkbox"/>	<p><b>Check roller tappets and axles.( also tightening bolts)</b>          -Vérifier poussoirs à rouleaux et axes (aussi couple de serrage des boulons)          -Rolstoters en assen controleren.( tevens aanhaalmoment bouten)          -Rollenstößel und Achsen überprüfen, auch Drehmoment der Befestigungsschrauben.</p>
<input type="checkbox"/>	<p><b>Replace banjo bolt oil supply.(depending on engine number)</b>          -Remplacement des boulons banjo pour l'approvisionnement d'huile (selon numéro de moteur)          -Banjobout olieaanvoer vervangen.(naar gelang motornummer, TI 01-11 03 03)          -ggf. Hohlschraube der Ölzufuhr erneuern laut TI 01-11 03 03</p>
<input type="checkbox"/>	<p><b>Check cooling water side covers.</b>          -Vérifier couvercles latérales de liquide de refroidissement.          -Zijdeksels koelwater controleren.          -Seitendeckel Kühlwasser überprüfen, ggf. Dichtung erneuern.</p>
<input type="checkbox"/>	<p><b>Inspect engine for external damages, if necessary replace parts.</b>          -Inspecter moteur pour les dommages extérieurs, si nécessaire, remplacer les pièces          -Motor rondom uitwendig inspecteren op uitwendige schade's, evt. delen vervangen.          -Allgemeine Sichtkontrolle Anbauteile auf Schäden, ggf. Teile austauschen.</p>
<input type="checkbox"/>	<p><b>Dismount and mount turbo compound, <input type="checkbox"/> inspect and/or <input type="checkbox"/> replace bearings &gt; 500.000 km</b>          -Démonter et monter turbocompound, vérifier et/ou remplacer roulements &gt; 500.000 km          -Turbocompound uit en inbouwen, inspecteren. (&gt;500.000 km lagers vervangen)          -Turbocompountunit ausbauen und überprüfen (&gt;500.000 km Lager erneuern)</p>
<input type="checkbox"/>	<p><b>Check turbo.</b>          -Vérifier Turbo.          -Turbo controleren          -Turbolader überprüfen</p>
<input type="checkbox"/>	<p><b>Check exhaust brake.</b>          -Vérifier frein moteur.          -Motorrem controleren          -Motorbremse überprüfen</p>
<input type="checkbox"/>	<p><b>Clean intake pressure sensor.</b>          -Nettoyer capteur de pression d'admission.          -Inlaatdruk sensor reinigen          -Ladedrucksensor reinigen</p>
<input type="checkbox"/>	<p><b>Check / repair engine wiring.</b>          -Vérifier / réparer câblage moteur          -Motorbedrading controleren / herstellen          -Verkabelung überprüfen und ggf. reparieren</p>
<input type="checkbox"/>	<p><b>Assemble and adjust controlled injectors with new bolts at PDE and HPI engines</b>          -Monter et ajuster injecteurs vérifiées chez PDE et HPI moteurs          -Gecontroleerde injectoren monteren en afstellen met nieuwe bouten bij PDE en HPI          -Überholte Einspritzdüsen montieren.</p>
<input type="checkbox"/>	<p><b>Adjust valves</b>          -Régler les soupapes          -Kleppen stellen          -Ventile einstellen</p>
<input type="checkbox"/>	<p><b>Check flywheel after sanding.</b>          -Vérifier volant moteur après abraser.          -Vliegwiél afschuren en controleren          -Schwungrad abschmirgeln und überprüfen</p>
<input type="checkbox"/>	<p><b>Check flywheel top bearing (replace if necessary)</b>          -Vérifier palier supérieur du volant moteur (remplacer si nécessaire)          -Toplager contr. evt. Vervangen          -Toplager überprüfen, ggf. erneuern</p>

<input type="checkbox"/>	<p><b>Replace fuel and oil filters</b>          -Remplacer filtres d'huile et carburant.          -Filters vervangen          -Alle Filter erneuern</p>
<input type="checkbox"/>	<p><b>Clean and check centrifugal filter .</b>          -Nettoyer er vérifier filtre centrifuge          -Centrifugaal filter reinigen en controleren          -Zentrifugalfilter reinigen und überprüfen.</p>
<input type="checkbox"/>	<p><b>Replace oil cooler gaskets (engine + gearbox) perform pressure test</b>          -Remplacer joints de refroidisseur d'huile.          -Oliekoeler pakkingen vervangen (motor en versn.bak) pers de koelers af.          -Dichtungen Ölkühler erneuern und Kühler abdrücken (Motor und ggf. Getriebe)</p>
<input type="checkbox"/>	<p><b>Check oilcooler engine and gearbox for TI 01-11 07 08</b>          - Vérifier le moteur et la boîte de vitesses du refroidisseur d'huile TI 01-11 07 08          -Oliekoeler motor- en versnellingsbak controleren op TI 01-11 07 08          - Ölkühler Motor und Getriebe kontrollieren auf TI 01-11 07 08</p>
<input type="checkbox"/>	<p><b>Replace oil drain plug ring.</b>          -Remplace torique du bouchon de vidange.          -Carterplug ring vervangen          -Ölablassschraube Dichtung erneuern.</p>
<input type="checkbox"/>	<p><b>Mount engine (within plastic bag) with bolts on transport bracket.</b>          -Fixer le moteur avec les vis sur le support de transport.          -Motor (in plastic zak) voor en achter vastzetten op motorbok voor transport          -Motor , in Plastikhülle, auf Transportgestell montieren, vorne und hinten verschraubt.</p>
<input type="checkbox"/>	<p><b>Cover all open connections with plastic plugs.</b>          -Étancher toutes les connexions ouvertes avec des bouchons en plastique.          -Alle open aansluitingen afdoppen met plastic pluggen          -Alle Öffnungen mit Stopfen verschliessen</p>
<input type="checkbox"/>	<p><b>Cover steering pump connection with plastic sealing plate.</b>          -Raccordement de la pompe de direction avec plaque d'étanchéité en plastique          -Stuurpomp aansluiting afdichten met kunststof plaatje.          -Anflanschung für Lenkpumpe mit Kunststoffplatte abdecken.</p>
<input type="checkbox"/>	<p><b>Remove rust and spray engine color paint aerosol can.</b>          -Éliminer la rouille et pulvérisation sur aérosol dans la couleur de moteur.          -Evt. aanwezige roest verwijderen en motor in kleur bijspuiten met spuitbus.          -Roststellen am Motorblock entfernen und Motor beilackieren.</p>
<input type="checkbox"/>	<p><b>Fill in checklist and note injector codes</b>          -Remplissez checklist et notez les codes d'injecteur.          -Checklist invullen en met de motor meeleveren (incl. codes injectoren)          -Checkliste ausfüllen inkl. Düsencode (XPI)</p>
<input type="checkbox"/>	<div style="border: 1px solid black; height: 200px; width: 100%;"></div>

	<b>EGR system all engines</b>
<input type="checkbox"/>	<p>Check EGR valves (securing pin) and EGR cooler pressure test</p> <p>-Vérifier clapets EGR (goupille de sécurité) – Test de pression du radiateur</p> <p>-EGR kleppen controleren / spie / stift - EGR koeler afpersen</p> <p>-EGR system und Ventile überprüfen – EGR Kühler abdrücken</p>
	<b>EGR system D16 XPI engines</b>
<input type="checkbox"/>	<p>Check and clean intake manifolds</p> <p>-Vérification et nettoyage des collecteurs d'admission</p> <p>- Inlaatspruitstukken controleren en reinigen</p> <p>- Einlasskrümmer kontrollieren und reinigen</p>
<input type="checkbox"/>	<p>Clean sensor T121</p> <p>-Nettoyer le capteur T121</p> <p>-Sensor T121 reinigen</p> <p>-Sensor T121 reinigen</p>
	<b>At mileage &gt; 500.000 km and/or at indication (Option: tilted in accident):</b>
	<p>-Vers kilométrage &gt; 500.000 km et/ou sur l'indication (Option: basculer en accident):</p> <p>-Bij km stand &gt; 500.000 km en/of op indicatie (Optie: gekanteld bij ongeval):</p> <p>-Bei km Stand &gt;500.000 km oder Angabe "Fahrzeug bei Unfall auf Seite gelegen"</p>
<input type="checkbox"/>	<p>Dismount and mount oil sump.</p> <p>-Démontage et montage carter d'huile.</p> <p>-Carter uit en inbouwen.</p> <p>-Ölwanne demontieren.</p>
<input type="checkbox"/>	<p>Check main and connecting rod bearings. <input type="checkbox"/> renewed <input type="checkbox"/> not renewed</p> <p>-Vérifier/remplacer des paliers de vilebrequin et coussinets de bielle.</p> <p>-Hoofd en drijfstanglagers controleren / vervangen.</p> <p>-Haupt- und Pleuellager überprüfen und ggf. erneuern</p>
<input type="checkbox"/>	<p>Check thrust bearing. <input type="checkbox"/> renewed <input type="checkbox"/> not renewed</p> <p>-Vérifier butées axial.</p> <p>-Axiaal lagers controleren.</p> <p>-Axiallager überprüfen und ggf. Erneuern.</p>
<input type="checkbox"/>	<p>Check oil pump / pressure relief valve</p> <p>-Vérifier pompe à huile / clapet de surpression.</p> <p>-Oliepomp / overdrukklep controleren.</p> <p>-Ölpumpe und Überdruckventiel überprüfen.</p>
<input type="checkbox"/>	<p>Replace front and rear crankshaft seal.</p> <p>-Remplacer joint de vilebrequin avant en arrière.</p> <p>-Voorste en achterste krukaskeerring vervangen</p> <p>-Beide Kurbelwellensimmerringe erneuern.</p>
<input type="checkbox"/>	<p>D13 1st generation: Remove cylinder heads, check for cavitation and o-rings cylinder sleeves</p> <p>- D13 1ère génération : Démontage des culasses, vérification de la cavitation et des joints toriques des chemises de cylindre</p> <p>- D13 1<sup>e</sup> generatie: Cilinderkoppen demonteren, controle op cavitatie en o-ringen cilinderbussen</p> <p>- D13 1. Generation: Zylinderköpfe demontieren, Überprüfung auf Kavitation und O-Ringe Zylinderlaufbüchsen</p>
<input type="checkbox"/>	<p>Clean closed crankcase ventilation filter</p> <p>-Propre filtre de ventilation de carter fermée.</p> <p>-Gesloten carterventilatie filter reinigen</p> <p>-Bei geschlossener Kurbelgehäuseentlüftung: Filter reinigen.</p>

	<b>Additional work XPI engine:</b> -Travaux supplémentaires moteur XPI: -Extra werkzaamheden XPI motor: -Extra Arbeiten XPI Motor:
<input type="checkbox"/>	Dismount and mount high pressure fuel pump, check part number and if necessary replace fuel pump. Check pistons and camshaft, replace if necessary. -Démonter et monter la pompe à carburant haute pression, vérifier numéro d'article et si nécessaire remplacer. -Hogedruk brandstofpomp demonteren en onderdeelnummer controleren / evt vervangen, plunjers en nokkenas controleren evt vervangen. -Hochdruckpumpe demontieren, zerlegen, Kolben und Nockenwelle überprüfen, ggf. erneuern.
<input type="checkbox"/>	Replace bolts cooling water side covers > 500.000km according to TI 01-10 04 22 -Remplacer les boulons couvercles latéraux de l'eau de refroidissement > 500.000km selon TI 01-10 04 22 -Bouten van koelwaterzijdeksels vervangen bij > 500000km volgens TI 01-10 04 22 -Schrauben Kühlwasserseitendeckel erneuern bei km Stand >500.000 laut TI 01-10 04 22
<input type="checkbox"/>	Dismount actuator of turbo and inspect/clean variable slider. -Démonter moteur de commande du turbo et vérifier glissière variable. -Stelmotor van turbo demonteren en variabele schuif controleren, reinigen en gangbar maken. -Stellmotor variabler Turbolader demontieren, Schiebeeinrichtung überprüfen, reinigen, gangbar machen.
<input type="checkbox"/>	Deliver actuator along with the engine -Livrer moteur de commande du turbo séparément avec le moteur. -Stelmotor los meeleveren bij de motor -Stellmotor lose beilegen.
<input type="checkbox"/>	Note injector codes and deliver this also with the engine. -Noter codes injecteurs et livrer ce également avec le moteur. -Codering van injectoren noteren en tevens met de motor meeleveren. -Code der Injektoren notieren und aufschreiben.

1:	5:
2:	6:
3:	7:
4:	8:

**Date:**

**Performed by:**

**WO:**

**Other remarks/ autres commentaires/ andere opmerkingen/ andere Bemerkungen:**